







<b>Cód. Artigo</b>	0114089	<b>Data</b>	09/11/2021
--------------------	---------	-------------	------------

<b>Tipo</b>	Bota	
<b>Modelo</b>	NEW MIRA	
<b>Categoria de segurança</b>	S3 SRC HRO	
<b>Escala de tamanhos</b>	35 ao 47	
<b>Biqueira</b>	Compósito	
<b>Palmilha</b>	Não metálica	
<b>Material</b>	Pele hidrófuga	
<b>Cor material</b>	Preto	
<b>Sola</b>	Borracha de nitrilo e PU	
<b>Cor sola</b>	Preto/Vermelho	
<b>Peso (Tamanho 42)</b>	710g	

<b>Embalagem</b>	 1	 10	-
------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------	---

<b>Normas</b>	 EN ISO 20345:2011  
---------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Características</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Malha tridimensional (cambrella), que proporciona uma melhor fluidez do calor no interior do calçado;</li> <li>- Costuras posicionadas simetricamente para garantir uma estrutura fixa e resistente;</li> <li>- Reforço anti abrasão em poliuretano na zona do calcanhar;</li> <li>- Palmilha interior amovível em eva, perfurada e forrada a tecido, com absorção de choque na zona do calcanhar. Antiestática;</li> <li>- Sola em borracha de nitrilo. Ampla zona de apoio, proporcionando uma ótima estabilidade em pisos irregulares e resistência a hidrocarbonetos. Resistente a temperaturas até +300°C (HRO);</li> <li>- Biqueira em compósito resistente a impactos até 200J;</li> <li>- Palmilha não metálica resistente até 1100N;</li> </ul>
------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Tecnologias</b>	<b>FORRO</b>	Malha 100% poliéster que proporciona uma melhor fluidez do calor no interior do calçado. Resistente a abrasão, de toque suave, esponjoso e de secagem rápida.
		
	<b>PALMILHA INTERIOR</b>	Eva ultra leve e extremamente macia com absorção de impactos.
		
	<b>SOLA</b>	Sola em poliuretano e borracha de nitrilo. O desenho dos tacos quadrados em borracha de nitrilo aumentam a resistência ao deslizamento. Resistente a temperaturas até +300°C (para 1 minuto de contato). A entressola de poliuretano oferece ótima absorção de energia na zona de apoio. Excelente resistência a hidrocarbonetos graças à utilização do borracha de nitrilo no rasto.
		
<b>BIQUEIRA</b>	Biqueira de compósito resistente a impactos até 200J. Redução 45% do peso comparando com as biqueiras de aço. Não magnética e com isolante térmico. Em conformidade com a EN 12568:2010.	
		
<b>PALMILHA</b>	Entressola têxtil resistente a 1,100N. Em conformidade com a EN 12568:2010. 100% de proteção da superfície plantar. Leve e flexível quando comparada com entressola tradicional em aço.	
		

<b>Pictogramas</b>	       
--------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------