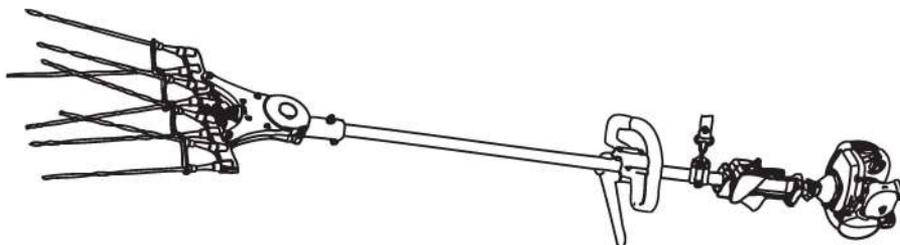


DEVIL

'TOOLS

MANUAL DE INSTRUÇÕES



VAREJADOR

MODELO: KM0406260

CUIDADO: Obrigado por adquirir este produto. Antes de utilizar este varejador, ler atentamente o manual de instruções para evitar ferimentos.



ÍNDICE

Introdução/especificações técnicas.....	3
Símbolos.....	4
Normas de segurança.....	5
Descrição.....	8
Montagem.....	10
Regras para um trabalho seguro.....	11
Montagem e utilização do suspensório de uma alça.....	12
Mistura de gasolina e óleo.....	14
Cuidados e manutenção.....	15
Transporte e armazenamento.....	17
Guia de solução de problemas.....	18

INTRODUÇÃO

Obrigado por ter adquirido este produto. O presente manual explica o bom funcionamento do varejador. Antes de utilizá-lo por favor ler atentamente o manual de instruções para que possa trabalhar em segurança.

Quaisquer alterações posteriores feitas a esta máquina, poderão não estar de acordo com este manual. Agradecemos a compreensão. Esta máquina é utilizada apenas para a colheita de azeitona através do trabalho de vibração feito por esta máquina.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	MODELO	KM0406260
UNIDADE	Tipo remoto	Embraiagem automática centrífuga
	Velocidade ralenti (min)	2800±280
	Valores de vibração na pega (m/s ²) (de acordo com ISO 22867)	Pega dianteira: ralenti:3.5, em aceleração: 7.3 Pega traseira: ralenti: 1.9, em aceleração 5.4
	Valores de pressão sonora [dB(A)] (de acordo com ISO22868)	Ralenti: 76.6, em aceleração: 99.3
	Valores de potência sonora (de acordo com ISO22868)	Ralenti: 86.0, em aceleração: 109.4
	Taxa de redução	56:5
	Tipo de pega	Em forma de "D"
	Peso a seco (Kg)	5,9 (máquina com motor, sem suspensório, sem extensão e sem combustível)
	Tipo de cabeça de trabalho	4GS-50.1
MOTOR	Motor	1E34F-2E
	Cilindrada (cc)	25,4
	Potência máxima (Kw/min)	0,7/7500
	Cap. depósito do combustível (l)	0,65
	Peso (Kg)	2,7
	Tipo	2 tempos arrefecido a ar, válvula de pistão vertical
	Carburador	Tipo diafragma
	Ignição	Eletrónica
	Tipo de arranque	Arrancador manual
	Combustível	Mistura (gasolina 25: 1 óleo)

As especificações técnicas estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

SÍMBOLOS

Alguns destes símbolos serão usados na máquina. Por favor ler e compreender o seu significado. A interpretação adequada destes símbolos irá permitir trabalhar melhor e com maior segurança.

Símbolo	Nome	Designação/explicação
	Alerta de segurança	Indica perigo, atenção ou cuidado. Significa atenção! A segurança está em risco!
	Ler o manual de instruções	Ler o manual de instruções e seguir os avisos e instruções de segurança.
	Não fumar	Não fumar quando estiver a fazer a mistura de combustível ou a abastecer o depósito.
	Combustível	
	Óleo	Usar óleo 2 tempos para motores arrefecidos a ar.
	Mistura gasolina e óleo	Fazer a mistura corretamente e sempre antes de reabastecer.
	Ajuste do carburador	Pressionar totalmente a ampola 5 vezes e depois largar.
	Marca CE	Todas as diretivas relevantes que se aplicam ao produto e requerem a marca CE estão em conformidade.
	Usar proteção	Usar óculos, auriculares e capacete quando utilizar a máquina.
	Superfície quente	Para reduzir o risco de acidentes, evitar o contacto com superfícies quentes.
	Etiqueta sonora	Nível de potência sonora garantido 112dB(A).
	Risco de incêndio	Perigo de incêndio/materiais inflamáveis.
	Manter as pessoas em redor afastadas	Manter as pessoas em redor afastadas pelo menos 15m. O varejador deve estar sempre suficientemente afastado das linhas de energia elétricas.
	Usar sapatos de proteção	Usar sempre sapatos com sola de borracha antiderrapantes.
	Usar luvas	Usar sempre luvas.

NORMAS DE SEGURANÇA

AVISO CUIDADO

Antes de utilizar a máquina, verificar as leis e regulamentações locais para este tipo de máquina.

Deve tomar-se em atenção algumas medidas de segurança antes da utilização desta máquina, de forma a evitar situações de risco. Seguir cuidadosamente as instruções apresentadas. A máquina deve ser usada apenas por pessoas que tenham lido e compreendido este manual ou que tenham sido instruídas da sua utilização.

- Usar sempre óculos de proteção e roupa adequada que não seja larga. Evitar usar acessórios que possam ficar engatados nas partes rotativas da máquina. Utilizar sempre calçado apropriado. O cabelo comprido deve ser amarrado.
- Fazer a inspeção da máquina certificando-se que não há peças danificadas ou em falta. Reparar ou substituir o que for necessário antes de voltar a utilizar a máquina.
- NÃO USAR acessórios que não sejam recomendados pela marca. O uso de acessórios inadequados pode provocar acidentes ou ferimentos graves.
- Manter a pega sempre limpa de óleo ou gasolina e usar sempre o suspensório quando trabalhar com a máquina.
- Não fumar enquanto se faz a mistura do combustível ou se enche o depósito.
- Não fazer a mistura em locais fechados, perto de chamas ou outras fontes de calor. Assegurar-se que o local tem uma boa ventilação.
- O combustível deve ser sempre armazenado em recipientes adequados.
- Não abrir o tampão do depósito do combustível com o motor em funcionamento.
- Nunca utilizar a máquina num espaço fechado, do escape saem gases de monóxido de carbono tornando-se muito perigosa a sua utilização em locais fechados.
- Nunca efetuar qualquer tipo de ajuste enquanto a máquina estiver a trabalhar e a ser usada pelo operador. Os ajustes devem ser feitos com esta desligada e pousada no chão.
- Não utilizar a máquina se estiver desajustada ou danificada. Nunca tirar as proteções.
- As pessoas que fiquem a observar o trabalho com a máquina devem manter-se a uma distância de segurança de pelo menos 15 metros.
- Não deixar a máquina sozinha.
- Não utilizar a máquina para trabalhos a que não tenha sido destinada.
- Não exceder os limites da máquina. Mantê-la sempre bem apoiada. Nunca pô-la a trabalhar se não estiver apoiada numa superfície estável.

- Manter as mãos e os pés afastados do ancinho enquanto estiver a trabalhar com a máquina.
- Não utilizar a máquina para empurrar detritos.
- Não utilizar a máquina se estiver cansado, sob o efeito de medicamentos, álcool ou drogas.
- Sempre que utilizar a máquina, certificar-se que esta se encontra em bom estado. No caso de bater com ela em algum obstáculo, parar imediatamente e verificar o estado do ancinho.
- Não guardar a máquina em locais onde os gases do combustível possam reagir e provocar um incêndio (por ex. uma divisão com caldeira de aquecimento). Guardar a máquina apenas em locais ventilados.
- Usar sempre peças originais quando reparar a máquina para que sejam garantidas as condições mínimas de segurança e funcionamento. As peças podem ser adquiridas no distribuidor da marca. A utilização de outras peças, acessórios ou complementos podem causar problemas no funcionamento da máquina, acidentes, lesões graves e ainda invalidar a garantia do equipamento.
- Limpar bem a máquina, especialmente à volta do depósito de gasolina e da saída do ar.
- Quando encher o depósito de combustível, certificar-se que o motor está parado e já arrefeceu. Nunca encher o depósito com combustível quando o motor estiver a trabalhar ou ainda quente.
- Quando utilizar a máquina, deixar uma distância de segurança de pelo menos 15 metros das pessoas que estiverem em redor.
- Ao aproximar-se de alguém que esteja a utilizar a máquina, chamar a sua atenção assegurando-se que foi visto e que a distância de segurança de pelo menos 15 metros, não foi ultrapassada. Ter o cuidado de não distrair o operador da máquina para evitar situações de risco.
- Nunca tocar no ancinho do varejador enquanto o motor estiver a trabalhar. Se for necessário algum ajuste no ancinho, certificar-se primeiro que o motor está parado.
- O motor deve estar desligado quando for transportar a máquina de um local de trabalho para qualquer outro.
- Ter cuidado para não bater com a máquina em obstáculos, não bater com o ancinho no chão ou em pedras, podem criar-se situações de risco resultando em ferimentos ou lesões, ao mesmo tempo que se contribui para a diminuição do tempo de vida útil da máquina.
- Certificar-se que não faltam peças na máquina. No caso de detetar algo fora do normal, parar imediatamente a máquina e inspecioná-la. Se for necessário, levá-la a reparar num distribuidor autorizado. Nunca a utilizar se não estiver a funcionar corretamente.
- Enquanto a máquina estiver a trabalhar, não tocar nas partes que possam estar quentes como o escape ou o cabo de corrente.
- Mesmo depois do motor desligado, o escape continuará quente. Não deixar a máquina em locais onde existam materiais inflamáveis.
- Ter cuidados redobrados se utilizar a máquina enquanto estiver a chover ou pouco depois de ter chovido, pois o chão poderá estar escorregadio.
- Se o operador cair no chão ou num buraco, largar imediatamente o acelerador.

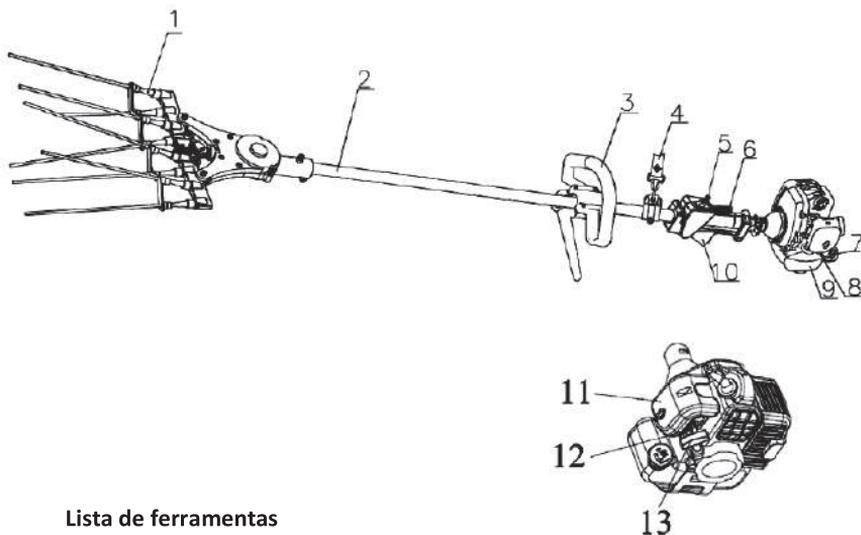
- Antes de proceder a qualquer tipo de ajuste ou reparação na máquina, certificar-se que o motor está desligado e a máquina parada.
- Quando a máquina estiver para deixar de ser usada durante muito tempo, vaziar o depósito do combustível e o carburador, limpar bem todas as peças e guardá-la num local seguro.
- Fazer inspeções periódicas para assegurar o seu correto funcionamento. Contactar o distribuidor para a realização de inspeções na máquina.
- Manter a máquina longe do fogo.

Nota: Ruído e vibração

1. Trabalhar a baixa rotação reduz o ruído e a vibração.
2. Para obter menos ruído a máquina deverá trabalhar numa área aberta.
3. A vibração pode ser reduzida se a máquina for segurada com firmeza.
4. Para evitar incomodar outras pessoas, a máquina deve ser utilizada apenas durante o dia.
5. Usar sempre equipamento de proteção como luvas e auriculares durante o trabalho com a máquina.
6. A máquina não é indicada pra trabalho profissional nem para utilizações muito prolongadas.
7. No sentido de manter o bem-estar do utilizador e também de prolongar o tempo de vida útil da máquina, esta não deve trabalhar mais que 2 horas seguidas por dia e mais que 10 minutos seguidos de cada vez. Ir mudando frequentemente a posição de trabalho.

As máquinas portáteis vibratórias provocam em certos indivíduos uma condição chamada síndrome de Reynaud. Neste síndrome estão incluídos alguns sintomas como, formigueiro, entorpecimento e dedos brancos, estes sintomas normalmente estão associados à exposição ao frio. Outro fatores que podem contribuir para esta condição são o frio, a humidade, certo tipo de dietas, fumar e práticas de trabalho incorretas. Ter em conta o que acima foi referido no sentido de evitar o síndrome ou pelo menos reduzir os sintomas.

DESCRIÇÃO



Lista de ferramentas

Ferramentas	Descrição
Chave de parafusos	19
Chave sextavada	3/4/5

MANUAL DE INSTRUÇÕES incluído com a máquina.

Ler antes de utilizar a máquina e guardá-lo para situações futuras.

1. ANCINHO

Verificar se o varão e o ancinho estão montados e bem fixos antes de iniciar o trabalho.

2. VARÃO E BICHA FLEXÍVEL

Contém uma bicha flexível especialmente concebida.

3. PEGA

A pega pode ser ajustada conforme for mais conveniente e confortável.

4. SUSPENSÓRIO

Ajuda o operador a suportar a máquina. Pode ser ajustado em altura.

5. INTERRUPTOR

“Interruptor deslizante” montado perto da caixa do acelerador.

6. ALAVANCA DE SEGURANÇA

Antes de acelerar, pressionar a alavanca.

7. TAMPA DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

8. AMPOLA

Pressionar a ampola (7 a 10 vezes antes de ligar a máquina), para eliminar todo o ar e combustível velho do sistema de carburação e puxar o combustível novo.

9. DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

Contém combustível e o filtro do combustível.

10. GATILHO DO ACELERADOR

Quando acelerar, pressionar o gatilho gradualmente para um trabalho melhor.

11. TAMPA DO FILTRO DE AR

Contém o filtro de ar que pode ser substituído.

12. ALAVANCA DO AR

A alavanca do ar situa-se na parte de cima da tampa do filtro.

ARRANQUE A FRIO

Para arrancar a frio puxar a alavanca para cima para fechar o ar. Depois da máquina estar quente, pôr a alavanca para baixo.

13. ARRANCADOR

Puxar o manípulo do arrancador até o motor pegar, depois fazê-lo recolher devagar à sua posição inicial.

AVISO  CUIDADO

Antes de utilizar a máquina, verificar as leis e regulamentações locais para este tipo de máquina.

MONTAGEM

Montagem do ancinho

Montar os 4 dedos no ancinho (parte 2) e encaixar a guia (parte 3) como mostra a fig. 1 e fig. 2.

AVISO  CUIDADO

O ancinho deve ser apertado à mão. Dar umas batidelas ligeiras caso necessário para verificar se está bem montado.

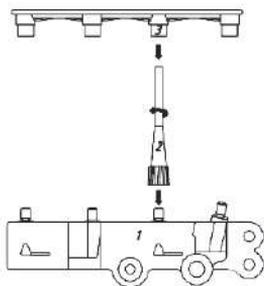


FIG 1

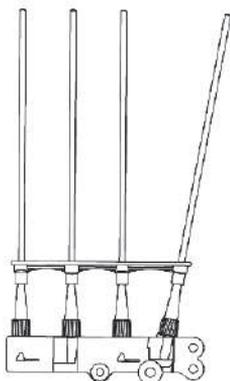
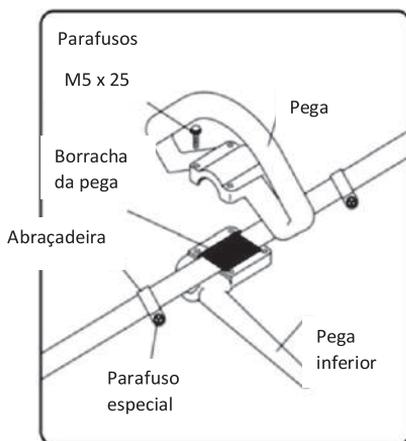


FIG 2

Montagem da pega

Montar a pega



REGRAS PARA UM TRABALHO SEGURO

Ler com atenção o manual de instruções. Familiarizar-se com todos os comandos da máquina, manípulo, alavanca, interruptor. Certificar-se que consegue parar a máquina com rapidez e desligar o motor. Certificar-se que consegue desengatar o suspensório rapidamente.

Nunca permitir que a máquina seja utilizada por alguém que não esteja familiarizado com a sua utilização. Certificar-se que o operador utiliza óculos de proteção, capacete e auriculares.

Manter a área de trabalho sem pessoas a assistir, especialmente crianças e animais. Nunca permitir que crianças brinquem ou utilizem a máquina.

Se o motor do varejador porventura for abaixo, desligar o interruptor da máquina e pô-lo na posição “stop”, certificando-se que vai trabalhar em segurança. Só deve continuar o trabalho depois de se certificar que o interruptor de ligar/desligar está em boas condições de funcionamento.

Segurar o varejador sempre com a mão direita na pega traseira e a mão esquerda na pega dianteira. Quando estiver a trabalhar manter uma postura bem firme e sempre com ambas as mãos.

Usar sempre o suspensório de uma alça. O uso do suspensório ajuda a levantar a máquina do chão. Engatá-lo no varejador e ajustá-lo na parte direita do corpo. Certificar-se que o ancinho não está a tocar no chão quando ligar a máquina.

O operador nunca deve utilizar a máquina quando estiver demasiado cansado, doente ou sob a influência do álcool ou outras drogas.

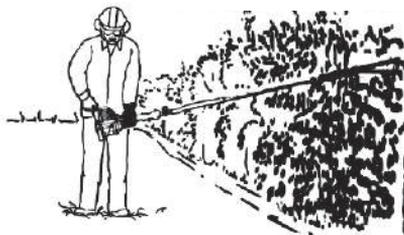
Perigoso: Nunca arriscar a trabalhar em cima das árvores ou de uma cadeira ou outro tipo de suporte.

Perigoso: Nunca trabalhar com a máquina com o varão desta a fazer um ângulo de mais de 45º com o chão horizontal.

O trabalho de varejar frutas e ramos deve ser feito por secções, ter cuidado para não ser atingido por frutas ou ramos que caiem ou ramos que depois de baterem no chão fazem ricochete.

Durante o trabalho manter os pés bem apoiados e o equilíbrio.



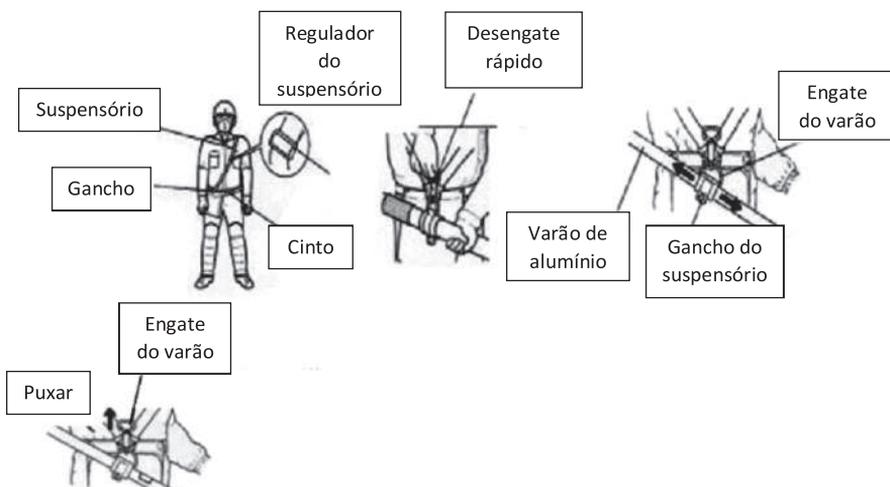


MONTAGEM E UTILIZAÇÃO DO SUSPENSÓRIO DE UMA ALÇA

1. Montar e ajustar o suspensório e o cinto como é mostrado.
2. Ajustar o suspensório com a fivela consoante a altura do operador e só depois o cinto (se tiver cinto).
3. Prender o gancho do suspensório no engate do varão.
4. Se o varejador não balançar, ajustar o suspensório.
5. Para retirar o suspensório da máquina mais rapidamente, desprender o engate rápido.

AVISO CUIDADO

O gancho está situado no lado direito do quadril do operador e o engate do varão do outro lado.



AVISO  CUIDADO

Antes de cada utilização verificar sempre se o suspensório se encontra em boas condições. No caso de verificar alguma anomalia, parar a máquina imediatamente e desprender o engate rápido, assim o vareizador não estará em contacto com o corpo do operador.

MISTURA DE GASOLINA E ÓLEO



- Nunca atestar o depósito até ao máximo.
- Nunca atestar numa área não ventilada.
- Não atestar perto de fogo ou faíscas.

AVISO

- Antes de pôr o motor a trabalhar, limpar os pingos de combustível em redor da máquina.
- Não atestar com o motor quente.

O combustível indicado para esta máquina é uma mistura de gasolina sem chumbo com óleo para motor.

Quando misturar gasolina com óleo para motor a 2 tempos, usar gasolina de 98 octanas. Tal, ajudará a prevenir possíveis estragos no tubo do combustível assim como noutras partes do motor.



ÓLEO – 1 PARTE

GASOLINA – 25 PARTES

MISTURA: 25:1

Uma mistura diferente de 25:1 pode danificar o motor. Certificar-se que a mistura está correta.

IMPORTANTE

A mistura 2 tempos pode separar-se. Agitar bem o jerrican desse combustível antes de cada utilização. O combustível que é guardado durante bastante tempo envelhece. Não fazer a mistura se não for prevista a sua utilização no prazo de um mês.

Não fazer a mistura de gasolina e óleo diretamente no depósito de combustível da máquina.

MUITO IMPORTANTE: Falhar na proporção aconselhada de gasolina e óleo pode causar sérios estragos no motor que não são abrangidos pela garantia.

GUARDAR COMBUSTÍVEL

Guardar o combustível num jerrican limpo, seguro e certificado.

ANTES DE UTILIZAR A MÁQUINA

1. Verificar se existem parafusos, porcas ou outras peças soltas ou mal apertadas.
2. Verificar se o filtro do ar está sujo. Limpá-lo antes de cada utilização.
3. Verificar se as proteções estão devidamente montadas.
4. Verificar se não existem fugas de combustível.
5. Verificar se o ancinho tem os dedos todos bem fixos.

ARRANCAR E PARAR O MOTOR

Arranque com motor frio

1. Mudar o interruptor para a posição “Start”.
2. Pressionar a ampola do combustível repetidamente (7 a 10 vezes) até o combustível chegar à ampola.
3. Arranque a frio: Puxar a alavanca do ar para fechar.
4. Puxar várias vezes o puxador do arrancador.
5. Empurrar devagar a alavanca do ar para dentro (caso contrário poderá dificultar o arranque do motor).
6. Puxar a pega do arrancador antes do motor pegar.
7. Deixar o motor a trabalhar alguns minutos para aquecer e só depois acelerar.

Arranque com motor quente

- Puxar o arrancador 2 a 3 vezes e o motor deverá arrancar.

Não usar a alavanca do ar

- No caso de ficar sem combustível no depósito, reabastecer e repetir os passos do arranque com o motor frio, mencionados nos passos 3 ao 7.

Parar o motor

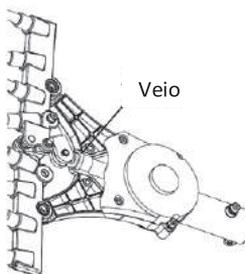
- Mover o interruptor para a posição “Stop”.

CUIDADOS E MANUTENÇÃO

AVISO CUIDADO

Usar sempre peças de substituição, acessórios ou outros complementos originais do próprio fabricante da máquina. O uso de peças não originais poderá provocar ferimentos, baixa performance da máquina e até mesmo a exclusão de garantia.

- O varejador não deve vibrar quando está a trabalhar ao ralenti. Verificar sempre antes de começar a trabalhar com a máquina. Se tal acontecer o carburador precisa de um ajuste ou a máquina precisa de manutenção urgente que deve ser feita pelo agente ou um técnico qualificado para tal.
- Devem ser feitos todos os ajustes e manutenções descritos no manual. Para outras reparações, levar a máquina a um agente autorizado.
- Algumas das consequências de não fazer uma manutenção adequada na máquina são: resíduos de carvão acumulados que provocam a baixa performance do motor, e fugas de óleo no escape.
- A cada 30 horas de trabalho pôr massa na caixa de velocidades.
- A cada 10 horas de trabalho adicionar óleo lubrificante no veio do ancinho.



FILTRO DO AR

- O pó acumulado no filtro do ar reduz a eficiência do motor, provoca o aumento do consumo de combustível e permite a entrada de partículas abrasivas no motor. Fazer a manutenção do filtro do ar com frequência para mantê-lo limpo.
- Para retirar pequenas quantidades de pó basta bater no filtro ligeiramente. Os resíduos maiores devem ser lavados com um solvente próprio.
- Para retirar a tampa do filtro basta pressionar a alheta da **tampa do filtro**.

REGULAR O CARBURADOR

NOTA

Não efetuar qualquer tipo de regulação do carburador, exceto quando necessário.

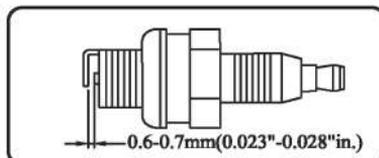
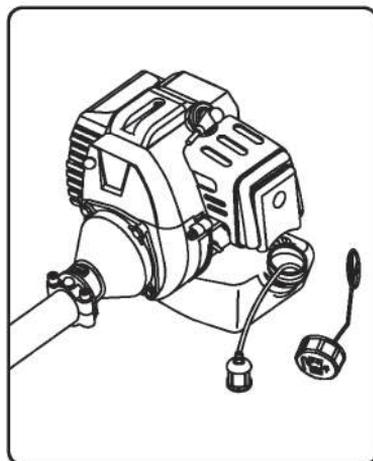
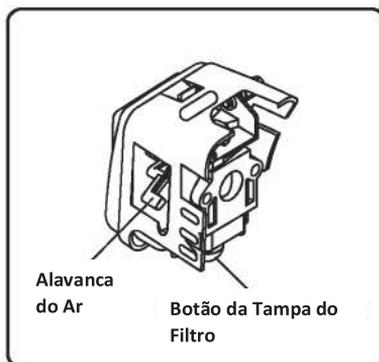
Em caso de problemas, consultar o agente autorizado. Uma regulação mal feita pode causar estragos no motor e ainda invalidar a garantia.

FILTRO DO COMBUSTÍVEL

- O depósito do combustível contém um filtro situado na extremidade livre do tubo. É retirado pelo gargalo do depósito com um arame com um gancho numa das pontas.
- Verificar o filtro do combustível regularmente. Não deixar entrar pó no depósito. Se o filtro estiver entupido, o arranque é mais difícil e o trabalhar do motor mais irregular.
- Quando o filtro estiver muito sujo, substituí-lo.
- Quando o interior do depósito estiver sujo, lavá-lo com gasolina.

VERIFICAR A VELA

- Nunca retirar a vela quando o motor estiver quente evitando assim danos nas roscas.
- Limpar ou substituir a vela se inundada com depósitos de óleos pesados.
- Substituir a vela se o centro do elétrodo estiver gasto na sua extremidade.
- O espaçamento deve ser 0.6-0.7mm.
- Aperto da vela= 145-155kg.cm



TRANSPORTE & ARMAZENAMENTO

TRANSPORTE

- Parar o motor sempre que transportar a máquina para outros locais de trabalho.
- Mesmo depois do motor parar, o escape continua quente. Nunca tocar nas peças quentes como por exemplo o escape.
- Certificar-se que não existem fugas de combustível.
- Depois do motor ter arrefecido, vaziar o depósito do combustível e prender bem a máquina quando a for transportar num veículo.

ARMAZENAMENTO PROLONGADO

- Inspeccionar, limpar e reparar a máquina caso necessário.
- Drenar todo o combustível.
- Pôr o motor a trabalhar até consumir todo o combustível presente no tubo e no carburador.
- Tirar a vela e pôr uma colher de chá de óleo novo para motor no orifício da vela.
- Guardar a máquina numa zona limpa e seca.

AVISO  CUIDADO

Não armazenar a máquina num espaço fechado onde o vapor do combustível pode inflamar junto com certo tipo de fontes de ignição, aquecedores, caldeiras, fornos, etc.

A máquina deve ser armazenada num espaço fechado mas bem ventilado.

GUIA DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

1. O motor não pega

Problema			Causa	Solução	
A compressão do cilindro é normal.	O sistema de alimentação funciona normalmente.	Há anomalias no sistema de alimentação.		O depósito está vazio. O tubo do combustível está obstruído.	Atestar o depósito. Limpar o tubo do combustível.
		O sistema de alimentação funciona normalmente.	Combustível	O combustível está demasiado sujo. Existe água no combustível. Existe demasiado combustível no cilindro. A proporção da mistura é inadequada.	Substituir o combustível. Retirar a vela e secá-la. Fazer a mistura na proporção correta.
	A vela funciona normalmente.	A vela funciona normalmente.	Vela	A vela está suja com resíduos de carvão. O isolamento da vela está danificado. O espaço da vela é demasiado grande ou pequeno.	Limpar os resíduos. Substituir a vela. Ajustar o espaço da vela (0.6-0.7mm).
		Há anomalias na vela.		Existem fendas na vela.	Substituir ou apertar a vela.
O sistema de alimentação funciona normalmente.	O sistema de ignição funciona normalmente.	Há pouca compressão.		Os segmentos estão partidos. Os segmentos colaram. A vela tem folga. Há fugas no cilindro.	Substituí-los. Troca-los. Apertá-la. Retificá-las.
		A compressão é normal.		Há mau contacto entre a vela e o cabo da vela. Botão "STOP" avariado.	Apertar o cachimbo da vela. Reparar ou substituir.

2. O motor apresenta pouca potência

Problema	Causa	Solução
O motor falha quando é acelerado.	Obstruções no percurso do combustível.	Limpar o tubo do combustível.
O fumo é fino e o carburador salpica para trás.	Falta de combustível. Escape sujo com resíduos.	Regular o carburador. Limpar os resíduos.
Pouca compressão.	Segmento(s) partido(s).	Substituí-lo(s).
Fugas no motor.	Fugas no cilindro.	Repará-lo.
Fugas na cambota.	O vedante está danificado.	Substituí-lo.
	Há sobreaquecimento do motor. A câmara de combustão está suja com resíduos.	Evitar usar a máquina por períodos de tempo excessivos a alta rotação e com carga pesada. Limpar os resíduos.

3. O motor trabalha de forma irregular

Problema	Causa	Solução
O motor emite sons de pancadas.	Segmento partido.	Substituí-lo.
Existência de sons de pancadas metálicas.	Sobreaquecimento do motor. A câmara de combustão está suja com resíduos. A mistura usada não está correta.	Evitar usar a máquina por períodos de tempo prolongados a alta rotação e com carga pesada. Limpar os resíduos. Substituir a mistura.
O botão STOP partiu.	Existe água no combustível. A vela é incorreta. O espaço da bobina é incorreto.	Substituí-lo. Ajustar a vela para 0.6-0.7mm. Ajustar a bobina para 0.3-0.4mm.

4. O motor parou subitamente

Causa	Solução
O combustível está muito sujo.	Acrescentar combustível novo.
A vela está carbonizada e apresenta indícios de curto-circuito.	Limpá-la.